



106
nouveaux
syndiqués
depuis le
01/01/09



LIBERTÉ POUR
SALAH HAMOURI

Participez à la campagne pour sa
libération sur :
humanite.fr et salah-hamouri.fr

L'HERDO QUI CLIC



**AU HAVRE, RENDEZ VOUS A 10H A L'HOTEL DE VILLE POUR
REJOINDRE FRANKLIN**

Appel unitaire pour le 1er mai

Un nouveau temps fort de mobilisation

"Faire du 1er mai un nouveau temps fort de mobilisation"

Communiqué commun des organisations syndicales- CFDT, CFTC, CFE-CGC, CGT, FO, FSU, Solidaires, UNSA.

L'augmentation du nombre de chômeurs, la baisse significative de la consommation, l'incertitude grandissante sur l'activité des entreprises témoignent de la gravité de la crise qui frappe un nombre croissant de salariés sans que nul ne puisse aujourd'hui en prédire la durée.

Les mobilisations viennent d'obliger le gouvernement à agir sur les stock-options et les rémunérations exceptionnelles des dirigeants d'entreprise lorsque ces dernières ont reçu des aides publiques directes. Sur la question de la redistribution des richesses produites, le décret annoncé bien qu'insuffisant est un début de remise en cause du système actuel. Elle laisse cependant de côté l'essentiel des revendications du 5 janvier 2009 portées par les mobilisations du 29 janvier et du 19 mars 2009.

Gouvernement et patronat doivent rapidement mettre en œuvre les mesures déjà prises et engager les négociations et les concertations pour répondre à l'ensemble des revendications.

C'est pourquoi, dans la suite des journées du 29 janvier et du 19 mars et dans ce contexte exceptionnel, les organisations syndicales s'entendent pour faire du 1er Mai un nouveau temps fort de mobilisation pour peser sur le gouvernement et le patronat.

Elles appellent leurs organisations locales à rechercher les modalités appropriées pour réussir cette journée de revendication syndicale en tenant compte des situations locales.

Pour préparer le 1er mai, elles conviennent de faire du mois d'avril un mois de mobilisations ponctué d'initiatives visant à soutenir les actions engagées et à organiser les solidarités.

En fonction des réponses du gouvernement et du patronat, les organisations syndicales débattront lors de leur prochaine rencontre des nouvelles initiatives (grève interprofessionnelle, manifestations, mobilisations un samedi...)

Une prochaine réunion est d'ores et déjà fixée au 27 avril.



Contribution au Grenelle de l'estuaire

L'attractivité ne peut se faire que par le maintien voire le développement des services publics en matière d'enseignement et de formations, de santé, d'énergie, de services aux personnes et de transports. **Des transports que nous avons volonté à faire développer durablement sur notre région en respectant des normes sociales et environnementales de haut niveau.** Et en cela, notre syndicat se place sur le développement du ferroviaire sans oublier les coopérations multimodales indispensables à une logique pertinente des transports.

Force est de constater qu'aujourd'hui sur l'ensemble du territoire français les infrastructures ferroviaires sont usées, fatiguées, elles souffrent du manque de volonté politique de ces 10 dernières années. **La séparation entre RFF et SNCF n'ayant rien solutionné du tout,** le système ferroviaire reste très endetté et donc en deçà des moyens qui devraient lui être donnés dans le contexte actuel. Bien évidemment ça a une répercussion sur notre région, et même si des investissements ont été réalisés sur le port du Havre en matière ferroviaire ces dernières années avec le projet Port 2000, c'est loin d'être suffisant pour un réel développement économique de notre estuaire portuaire.

Et là, notre syndicat a des propositions concrètes qui sont :

Pour le FRET

✎ Franchissement ferroviaire de la Seine au niveau de Tancarville dans le prolongement des voies actuelles en direction de la Darse (grande boucle), avec:

-raccordement sur les lignes actuelles situées sur l'autre rive au niveau de Glos-Montfort.

-améliorations techniques (double-voie ; électrification ...) et investissements dans la relance du site de Mézidon pour en faire une grande plaque multimodale logistique Fer/Route, cela pour permettre de développer le fret ferroviaire et créer des liaisons vers la Basse-Normandie, la Bretagne, le Sud Ouest et Sud Est de la France, l'Espagne et le Portugal, l'Italie...

✎ Faire passer les trains de FRET au dessus de ROUEN vers PARIS et AMIENS en rouvrant et électrifiant la ligne SERQUEUX / GISORS.

✎ Raccordement ferroviaire de la grande boucle actuelle vers Gravenchon, via les lignes existantes sur le quai de Radicatel, pour dessertes ferroviaires Fret directement du Havre.

Pour les voyageurs

✎ Créer des liaisons ferroviaires « voyageurs » vers la Basse Normandie, Bretagne, l'Ouest et Sud de la France, en utilisant ce futur franchissement de la Seine.

✎ Ouverture aux voyageurs de la ligne BRÉAUTÉ / GRAVENCHON combinée à la desserte LE HAVRE / BREAU/ FECAMP en navettes cadencées, afin de pouvoir desservir l'ensemble des villes de la vallée du commerce (Bolbec, Gruchet, Lillebonne).

✎ Prolongement de la LER de ROLLEVILLE à CRIQUETÔT.

✎ Créer une desserte voyageurs de la zone industrielle du HAVRE afin de permettre aux salariés de ce site de se rendre et rentrer de leur travail.

✎ Ouverture de la ligne MOTTEVILLE / BUCHY aux voyageurs pour créer un itinéraire de délestage de ROUEN.

✎ Réouverture de la ligne GLOS MONTFORT / PONT AUDEMER / HONFLEUR (cette ville étant un des deux sites les plus visités de la Normandie)

✎ Création d'une ligne ROUEN / EVREUX.

✎ Elévation de la vitesse de la ligne PARIS / LE HAVRE à 200 km/h.

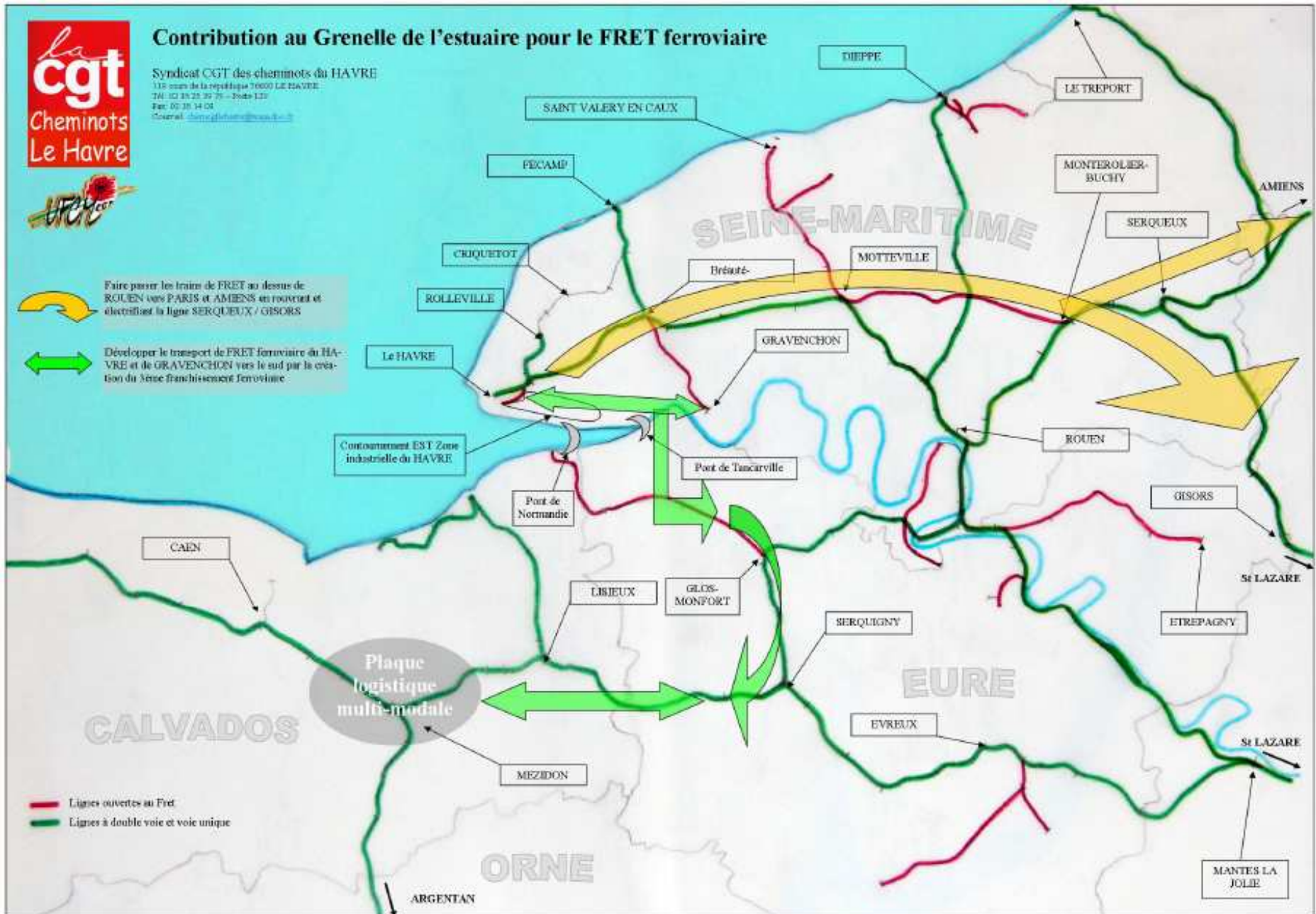


Contribution au Grenelle de l'estuaire pour le FRET ferroviaire

Syndicat CGT des cheminots du HAVRE
112 cours de la République 76000 LE HAVRE
Tél. 02 35 25 30 75 - Poste 133
Fax. 02 35 14 04
Courriel cheminots@syndicat-cgt.fr



-  Faire passer les trains de FRET au dessus de ROUEN vers PARIS et AMIENS en rouvrant et électrifiant la ligne SERQUEUX / GISORS
-  Développer le transport de FRET ferroviaire du HAVRE et de GRAVENCHON vers le sud par la création du même franchissement ferroviaire





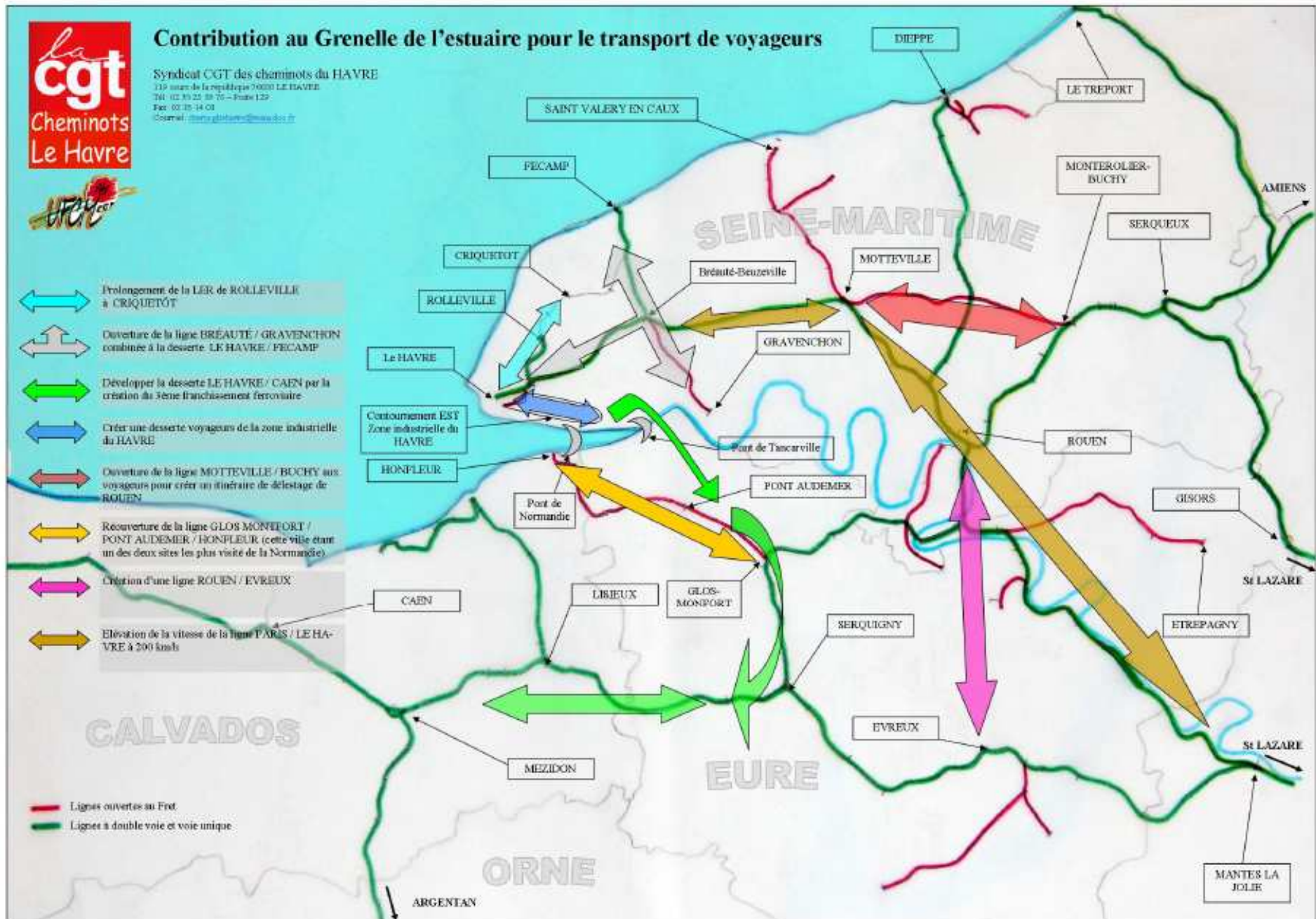
Contribution au Grenelle de l'estuaire pour le transport de voyageurs

Syndicat CGT des cheminots du HAVRE
119 avenue de la République 76000 LE HAVRE
Tél : 02 35 25 58 75 - Fax : 02 35 14 01
Courriel : marc.gillette@semaoos.fr



- Prolongement de la LER de ROLLEVILLE à CRIQUETOT
- Ouverture de la ligne BRÉAUTE / GRAVENCHON combinée à la desserte LE HAVRE / FECAMP
- Développer la desserte LE HAVRE / CAEN par la création du 3ème franchissement ferroviaire
- Créer une desserte voyageurs de la zone industrielle du HAVRE
- Ouverture de la ligne MOTTEVILLE / BUCHY aux voyageurs pour créer un itinéraire de déstasse de ROUEN
- Réouverture de la ligne GLOS-MONFORT / PONT-AUDEMER / HONFLEUR (cette ville étant un des deux sites les plus visités de la Normandie)
- Création d'une ligne ROUEN / EVREUX
- Elevation de la vitesse de la ligne PARIS / LE HAVRE à 200 km/h

- Lignes ouvertes au fret
- Lignes à double voie et voie unique





Union des syndicats CGT du Havre - Cercle Franklin
119 cours de la République
76600 le Havre

Secrétariat : du lundi au vendredi
De 9 h à 12 h et 14 h à 17 h

Aux membres de la Commission Exécutive
Et de la Commission Financière Contrôle

Le Havre, le 14 avril 2009

Nos réf. : PL/DL14042009

Chers Camarades,

Comme prévu notre Commission exécutive aura lieu

Mardi 21 avril 2009 à 9 h 00
Salle 127

Ordre du Jour :

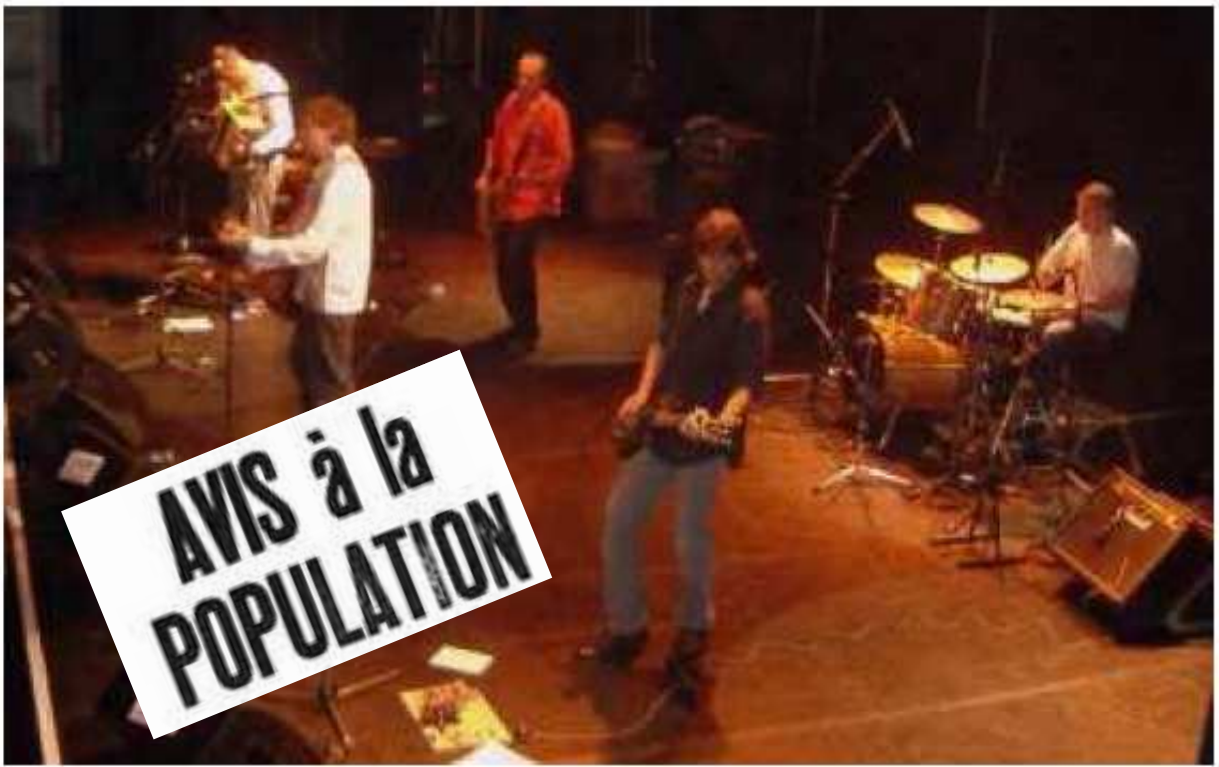
- Activité Sociale et Revendicative
- Manifestation du 1^{er} mai
- Comité Général de l'UL du 19 juin 2009

Comptant sur votre présence, recevez Chers Camarades, nos fraternelles salutations.

Le Secrétaire Général de l'UL CGT,

Pierre LEBAS.

Union des Syndicats CGT du Havre – Cercle Franklin
119 cours de la République – 76600 le Havre
Tél. : 02.35.25.39.75 – Fax : 02.35.24.47.03 – E.mail : cgtlehavre@orange.fr



C'est parti !

Depuis début avril, la souscription pour le quatrième Album des Reds Lezards est lancée.

Et oui, ils vous proposent encore une fois d'être de l'aventure, en lançant la fameuse souscription, celle qui a déjà permis de réaliser les trois premiers albums.

Le principe est le même: acheter l'album avant sa sortie, ce qui permet un financement totalement autonome.

Il vous sera remis avant sa sortie officielle, à l'occasion d'un "moment convivial et bien mérité", et vous bénéficierez d'une invitation au concert de sortie de l'album.

Le bon de souscription sera bientôt en ligne, page "actu" du site : www.redlezards.com

ou aux coordonnées suivantes :

Adresse :

**Red Lezards
1, rue des Erables
76700 Gonfreville l'orcher**

mail :

redlezards@free.fr

Tel:

**02.35.47.71.23
06.80.71.43.08**



Vivats

L'ASSOCIATION NORMANDE DU TOURISME SOCIAL

LOCATIONS
HIVER 2008 / 2009
FRANCE

36 rue Clovis 76600 LE HAVRE - Tél. : 02 35 21 69 63 - Fax : 02 35 21 82 39 - reservations@vivats.fr

Valmorel
Les Cochés
La Norma
Le Corbier
Les Ménuires
St-Sorlin
Les Arcs
Valloire
Val-Thorens
Valmeinier
Châtel
Samoëns
Argentière
Les Carroz
Les 2 Alpes
Chamrousse
Gresse en Vercors
Prapoutel Les 7 Laux
Ordères
Risoul
Les Orres
St-Lary
Font-Romeu
Peyragudes

Antibes / Golfe Juan
Ste-Maxime
Cavalaire
St-Aygulf
St-Briac
Benodet
Kerfany
Nolmoutier

Pour vos
vacances
de Pâques
rendez-vous
en page 20

Montagne et Mer



www.vivats.fr
ensemble plus loin