

HERVÉ MORIN  
À LA RECHERCHE DE SON  
"NOUVEAU CENTRE"



# SYNDICAT GENERAL

## Des Travailleurs Portuaires

### Du Port du Havre

[www.cgt-gpmh.com](http://www.cgt-gpmh.com)

Le 23 novembre 2017

Camarades,

A chaque changement de gouvernement, l'attractivité, la compétitivité de nos ports ainsi que leurs modèles économiques redeviennent la cible du monde politique et libéral, fort du constat déplorable des réformes successives de ces dernières années et du désengagement chronique de l'état.

Chacun y va de sa touche personnelle, passant des déclarations du président de l'UMEP prônant toujours plus de privé et moins de règles sociales aux déclarations du président de région, persuadé d'avoir été élu Duc de Normandie, en voulant régionaliser nos ports et créer des zones franches (exonération de charges fiscales et sociales) !!

Dans ce cadre, nous avons été amené à assister dernièrement à la séance du CESER (conseil économique social et environnemental régional), votant une régionalisation partielle de nos ports **avec l'aval et le plébiscite, il faut le dire, de la célèbre organisation d'accompagnement des réformes patronales, je cite, la CFDT.**

De plus et avec en amont un conseil interministériel de la mer vendredi dernier à Brest, les assises de l'économie de la mer auxquelles nous étions présents, se sont tenues cette semaine au Havre.

Lors de celles-ci, le premier ministre, après avoir reconnu des difficultés d'ambition maritime et dressé le constat des promesses non tenues antérieurement, a réaffirmé l'existence de trois systèmes portuaires dans la métropole, qui doivent demeurer dans le giron de l'État, l'un allant de dunkerque à Calais, l'autre du Havre à Paris et le dernier de Marseille à Lyon tout en réclamant plus d'intégration et un pilotage unifié tout en ciblant notamment HAROPA qui selon lui est à transformer.

Camarades, suite à ces déclarations, beaucoup de questions restent en suspend, tant sur le devenir des autres ports Français, le nouveau système de gouvernance qui sera choisi au sein de ces trois axes que l'avenir de l'ensemble de nos emplois et missions concernés.

Nous vous tiendrons donc régulièrement informé mais soyez d'ores et déjà persuadé qu'à l'inverse de la CFDT, nous serons force de proposition pour que ces nouvelles orientations, transformations ou mutations ne se fassent pas sur le dos des salariés qui ont déjà largement payé ces dernières années, de l'incompétence de nos dirigeants.

**Et comme il semble déraisonnable pour le premier ministre de réfléchir autrement qu'ensemble, au développement du port, alors nous allons d'une part, revendiquer très largement notre place dans toutes les discussions à venir et d'autre part démontrer que nous ne sommes pas des partenaires sociaux mais bien des syndicats de luttes de classe et de masse pour que personne ne soit surpris des limites à ne pas franchir.**

Le secrétaire général

L. DELAPORTE

Pour info et affichage