

SYNDICAT GENERAL

Des Travailleurs Portuaires

Du Port du Havre

www.cgt-gpmh.com

Le Havre, le 20 avril 2018

Notre parc automobile, comptant près de 200 véhicules gérés par le service roulage d'EQP, subit depuis plusieurs années des coupes budgétaires et l'ingérence de l'état, par circulaire interministérielle, rendant ainsi compliqué sa gestion et ses besoins de remplacements.

Ainsi, nous sommes intervenus localement avec la direction puis nationalement avec notre Fédération sur ce sujet, afin obtenir les crédits nécessaires et les dérogations essentielles pour doter les services demandeurs, de moyens adéquates à leurs missions !

Si toutes ces discussions se mènent sans trop de problèmes, il reste au sujet de la gestion des véhicules de direction et du pôle location (véhicules GPMH à disposition des services), une divergence fondamentale et un point de blocage entre nous et la direction.

En effet, la direction ne conçoit pas que ses véhicules soient entretenus par le service roulage et ont par conséquent souscrits à un contrat d'entretien avec un prestataire extérieur !

Autre aberration, la direction ordonne la mise à disposition de deux véhicules au service MGR, qui va de ce fait se substituer aux missions du roulage avec son pôle location !!

Je vous passe les nombreuses locations au quotidien via AVIS, où le GPMH ne compte pas le budget énorme que cela représente (et qui aurait représenté beaucoup moins par de l'achat direct dans le pôle location).

Si ce constat nous le faisons et nous le dénonçons depuis longtemps maintenant, la livraison de 2 Clio neuves au roulage cette semaine, achetées par le GPMH et avec un contrat d'entretien externe ainsi que l'ordre d'affectation définitif d'un véhicule de plus à MGR, a mis de l'huile sur le feu et nous a obligés à siffler la fin de ce foutage de gueule organisé !!

Nous avons donc décidé de passer à la vitesse supérieure par le blocage de ces 3 véhicules, **dont seul le syndicat dispose de la capacité à les débloquent** puis de nous organiser dès la semaine prochaine pour mener plusieurs actions bien visibles par tous !

Que cette direction, qui a signé un accord sur la ré internalisation d'activités et qui dans le même temps, externalise l'entretien de ses propres véhicules, apprenne la cohérence et le respect de nos professions et de nos emplois !

Inutile donc pour elle de cibler la hiérarchie du roulage comme responsable de cette situation, elle n'y est pour rien, les véhicules concernés sont immobilisés par le syndicat et le resteront tout et autant que le bon sens ne l'emportera pas !

Le secrétaire général
(Et nouveau propriétaire de 3 véhicules)

L. DELAPORTE

Pour info et affichage