

# Syndicat GENERAL

Des Travailleurs Portuaires

Du Port du HAVRE

3630 quai des chargeurs réunis

76600 LE HAVRE

☎ : 02.32.72.76.90

E-mail : cgtpah@havre-port.fr



Le Havre, le 22 Septembre 2022

M Stéphane RAISON – Président du directoire HAROPA Port

M Florian WEYER – Directeur Général Délégué DT Le Havre

Messieurs,

Nous souhaitons vous interpellier sur le projet de développement de la croisière au Havre pour donner suite à la création d'un GIP sur le domaine portuaire, aux nombreuses communications de ces derniers jours mais également en retour de notre dernière réunion sur ce sujet.

En tout premier lieu, il nous paraît indispensable de réaffirmer notre attachement au développement de nos activités et de nos emplois portuaires, notre syndicat ayant largement combattu depuis ces dernières années, les volontés des directions successives, à saborder bons nombres d'entre elles, dont notamment la croisière.

Dans ce cadre, les investissements prévisionnels dans ce domaine (outillages, infrastructures, bâtiments...) demeurent une nécessité évidente pour notre organisation tout et autant que soient respectés nos emplois portuaires et que soient confortés nos divers champs d'activités que sont l'exploitation (passerelles, avitaillement, maintenance...), la sécurité/sureté portuaire avec notre service SISF mais également et cela est trop souvent oublié, nos activités de maintenance des bâtiments et des périmètres associés (entretien et maintenance bâtiments, éclairages publics, voiries...).

Si nous vous rappelons sans cesse les différentes missions portuaires que nous exerçons au quotidien, c'est dans l'unique but de vous réaffirmer notre totale opposition au projet qui nous a été présenté dernièrement, où notre périmètre d'intervention s'arrête au bord à quai et où il est clairement affiché aujourd'hui votre volonté à nous exclure des marchés pluriannuels de maintenance et entretien, du contrôle des passagers et des accès aux parkings.

Pour ce qui est des prestations de sécurité/sureté, vous nous enfermez sur « **d'éventuelles prestations qui pourraient être confiées au GIP** » en termes de vidéosurveillance, report d'alarmes et de quelques réflexions que vous menez sans nous y associer.

Copies : T. HAUTOIS (Secrétaire Général de la FNPD) – J. FORTIER (Secrétaire Général syndicat Ouvriers Dockers Le Havre) – E. PHILIPPE (Président du GIP Le Havre Croisières) - H. MORIN (Président Région Normandie) - J. MARINIER (EQP) – Membres du directoire HAROPA Port – Membres du Conseil de surveillance - Membres du Conseil de développement, Membres du Conseil d'orientation de l'axe seine - Info et affichage aux salariés

En complément de ce sujet qui nécessite une réactivité de votre part pour changer les orientations prises, il convient de noter que ces problématiques se retrouvent également pour tous les grands projets actuellement à l'étude, dont notamment ceux relatifs au réaménagement de la citadelle ou bien l'implantation d'un terminal méthanier flottant sur le port du Havre en 2023.

Vous nous réaffirmez quotidiennement votre attachement au dialogue social et en même temps, vous vendez vos projets de développements sans nos emplois portuaires et après vous vous étonnez des nombreux conflits que cela occasionne.

**Dans ce cadre et en vous rappelant une nouvelle fois notre opposition ferme et totale à tous projets n'intégrant pas nos métiers et nos missions, nous vous déposons par la présente un préavis de grève reconductible, à compter du 1 Octobre 2022, pour des actions pouvant aller d'1 (une) minute à 24 (vingt-quatre) heures, notre syndicat revendiquant la création d'un terminal croisière sur le Port du Havre en y associant l'ensemble de nos métiers portuaires (exploitation, maintenance, sécurité/sureté, entretien/maintenance bâtiments et accès...), mais également la prise en compte de nos activités et de nos métiers portuaires pour l'ensemble des projets de développement du port du Havre.**

Rappelons à tous, concernant spécifiquement le projet croisière, que sur l'enveloppe totale relative à celui-ci (99 M€), financée inégalement par les trois partenaires du GIP (Le Havre Seine Métropole, HAROPA Port, Région Normandie), 70% proviennent de notre établissement et de l'Etat. **Il serait donc normal que les salariés d'HAROPA Port Le Havre ne soient pas les grands oubliés de ce futur terminal croisière.**

Soyez persuadés que nous privilégierons le dialogue au conflit sur tous les sujets de développement dès lors que vous ouvrirez la porte aux discussions, à défaut, notre syndicat utilisera tous les moyens en sa possession pour s'opposer fermement à l'ensemble de ces grands projets.

Restant à votre disposition pour se rencontrer, veuillez agréer Messieurs, l'expression de notre détermination sur ce sujet.

Le secrétaire général

L. DELAPORTE

Copies : T. HAUTOIS (Secrétaire Général de la FNPD) – J. FORTIER (Secrétaire Général syndicat Ouvriers Dockers Le Havre) – E. PHILIPPE (Président du GIP Le Havre Croisières) - H. MORIN (Président Région Normandie) - J. MARINIER (EQP) – Membres du directoire HAROPA Port – Membres du Conseil de surveillance - Membres du Conseil de développement, Membres du Conseil d'orientation de l'axe seine - Info et affichage aux salariés