



Camarades,

Nos Fédérations CGT FNPDP/FNSM/FOMM ont rencontré la semaine dernière la Direction Générale du Port du Havre pour obtenir des explications sur la présence d'un bateau de soutage dans le port. Ce souteur bat pavillon belge et est armé de marins étrangers. Cette rencontre nous a également permis d'interpeller sur le projet d'implantation d'un terminal méthanier flottant, également armé de marins étrangers et battant pavillon Norvégien.

Tout d'abord concernant l'activité de soutage, nous avons rappelé que cette activité est un service portuaire dont les points d'appui législatifs nous précisent que :

- Le règlement européen reconnaît le soutage comme un service portuaire et même s'il autorise le recours à des opérateurs européens, cela doit se faire sous conditions sociales du pays d'accueil.
- Le Code des transports dans les eaux territoriales impose les normes sociales du premier registre comme référence y compris l'interdiction du recours aux sociétés de manning.
- Le décret du Code de la défense sur la flotte stratégique impose le recours au pavillon français, avec ressortissants français en temps de crise.

Par conséquent, nous revendiquons légitimement que l'opérateur passe sa flotte sous pavillon premier registre et établisse une représentation légale en France. En tant qu'établissement public, nos fédérations trouvent aberrante la position du Port du Havre.

En tant qu'autorité portuaire, la direction générale du Havre crée les conditions du Dumping social en refusant de faire un appel d'offre sur le service de soutage.

Ce contexte contraint nos fédérations à interpeller les tutelles afin d'obtenir l'application de la réglementation française pour cette activité portuaire.

Concernant le projet d'un terminal Méthanier flottant sur le port du Havre, encore une fois la direction s'est cachée derrière le concessionnaire (TOTAL ENERGY) qui, selon elle, organise les conditions sociales des marins comme elle l'entend !!

En d'autres termes, oui on aurait pu faire autrement mais on ne le souhaite pas !!

Camarades, nous vous tiendrons informé des suites.