



# **SYNDICAT GENERAL**

## **Des Travailleurs Portuaires**

### **Du Port du Havre**

[www.cgt-gpmh.com](http://www.cgt-gpmh.com)

*Le havre, le 2 décembre 2022*

**L'investissement dans les Ports Français est nécessaire et indispensable !**

**L'austérité imposée par BERCY est à combattre**

**24h de grève les 16 décembre 2022 et 16 janvier 2023**

**A l'appel de la Fédération Nationale des Ports et Docks CGT**

Camarades,

De 2017 à 2020, la Fédération Nationale des Ports et Docks C.G.T. a eu l'occasion d'échanger avec Elisabeth BORNE concernant le modèle économique des ports français et ces échanges avaient permis d'acter le respect de la dotation dragage par l'État, la prise en charge financière de certaines missions régaliennes et l'état devait revenir vers nous concernant les dividendes.

Aujourd'hui, force est de constater que la Stratégie Nationale Portuaire présentée après nos échanges avec Madame BORNE, ne prévoit toujours aucun euro d'investissement, pire, nous sommes confrontés à une orientation du gouvernement affaiblissant la capacité d'auto financement de nos ports.

Alors que nous portons cette nécessité d'investir massivement dans les ports depuis des années, nous ne pouvons accepter que l'État puisse s'octroyer des dividendes issus des GPM alors que des engagements avaient été pris sur :

- ☞ La dotation dragage.
- ☞ La prise en compte du rôle régalien.
- ☞ La remise en cause des dividendes ou encore des taxes foncières.

**Sous la pression de Bercy, les ports seraient soumis à un régime d'austérité alors que les attaques sur les masses salariales se font de plus en plus nombreuses.**

Hors de question d'accepter un nouveau modèle économique pour les ports sans une réelle stratégie portuaire prise pour l'ensemble des ports français, GPM et ports décentralisés.

S'il n'y a plus cette volonté de complémentarité entre nos ports associée à une véritable stratégie portuaire française pour le développement des activités mais aussi des emplois et que des réponses claires ne nous sont pas apportées rapidement par les ministères et les organisations patronales, alors ce combat sur **l'investissement deviendra très vite la lutte pour l'avenir de nos ports et de nos emplois Portuaires et Dockers dans le respect strict de nos conquies sociaux.**

**Nous vous tiendrons informé des modalités d'organisation de ces journées**

Le secrétaire général  
L. DELAPORTE

Pour info et affichage